



AUSTRALIS®
CAPE HORN & PATAGONIA



Routes Aller Simple

USHUAIA - PUNTA ARENAS | 4 NUITS

Explorateurs de la Patagonie

WWW.AUSTRALIS.COM

Carte



AUSTRALIS®
CAPE HORN & PATAGONIA

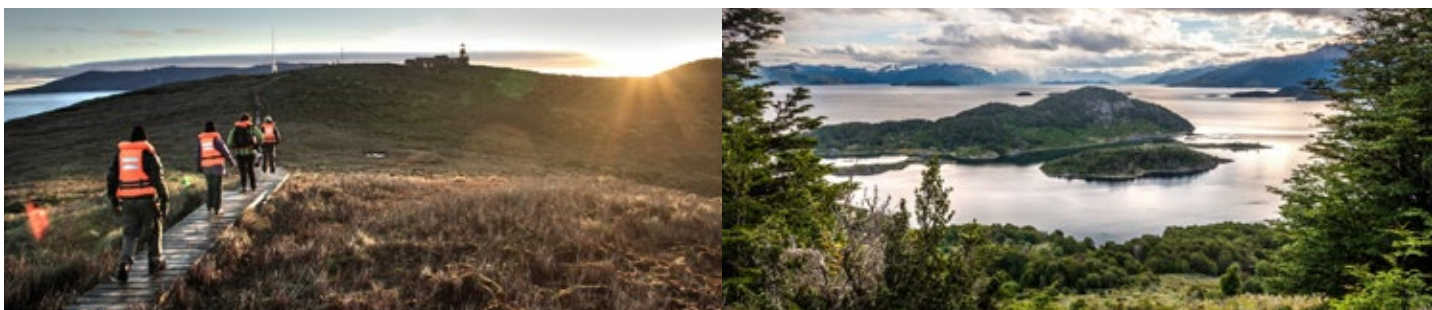
Jour 1 : Ushuaia

Enregistrement entre 10h00 et 17h00, rue San Martín 409. Embarquement à 18h00. Cocktail de bienvenue et présentation du Capitaine et de l'équipage. Puis, le navire lèvera l'ancre, à destination de l'extrême sud. En passant par le mythique canal de Beagle et le Déroit de Magellan, vous parcourrez la Patagonie et la Terre de Feu.



Jour 2 : Cap-Horn - Baie Wulaia

Nous naviguerons par le canal Murray et la baie Nassau pour arriver au Parc National du Cap Horn, où nous débarquerons si les conditions climatiques le permettent. Le mythique Cap Horn, a été découvert en 1616, c'est un promontoire rocheux presque vertical de 425 mètres de hauteur. Durant des années ce fut une importante route de navigation pour les voiliers entre le Pacifique et l'Atlantique. Il est connu comme le bout du monde et fut déclaré Réserve Mondiale de la biosphère en 2005. Dans l'après-midi, nous débarquerons dans la baie Wulaia, site historique qui fut l'un des plus grands établissements indigènes des canotiers Yámanas. Charles Darwin débarqua en ce lieu en 1833 lors de son voyage à bord du HMS Beagle. Cet endroit offre un spectacle visuel d'une grande beauté de par sa végétation et sa géographie. Nous arriverons à un mirador en marchant à travers la forêt de Magellan où poussent des lengas (hêtre de la Terre de Feu), coigües, canneliers et fougères entre autres espèces.



Jour 3 : Glacier Pia - Glacier Garibaldi

Pendant la matinée, nous naviguerons en empruntant le bras nord-ouest du canal de Beagle pour entrer et débarquer dans le fjord Pía. Nous réaliserons une excursion jusqu'au mirador d'où vous pourrez observer le glacier du même nom, et sa langue principale qui s'étend du haut cordon montagneux jusqu'à l'océan. Dans l'après-midi, nous entrerons dans le fjord Garibaldi, pour réaliser une excursion dans la forêt froide Patagonienne, et monter jusqu'au pied d'une cascade d'origine glaciaire. Depuis ce point, nous pourrions apprécier un imposant paysage. Pour les passagers restés à bord, le Capitaine mettra l'ancre près du glacier Garibaldi afin de leur permettre de profiter d'une vue panoramique depuis les ponts extérieurs du navire.



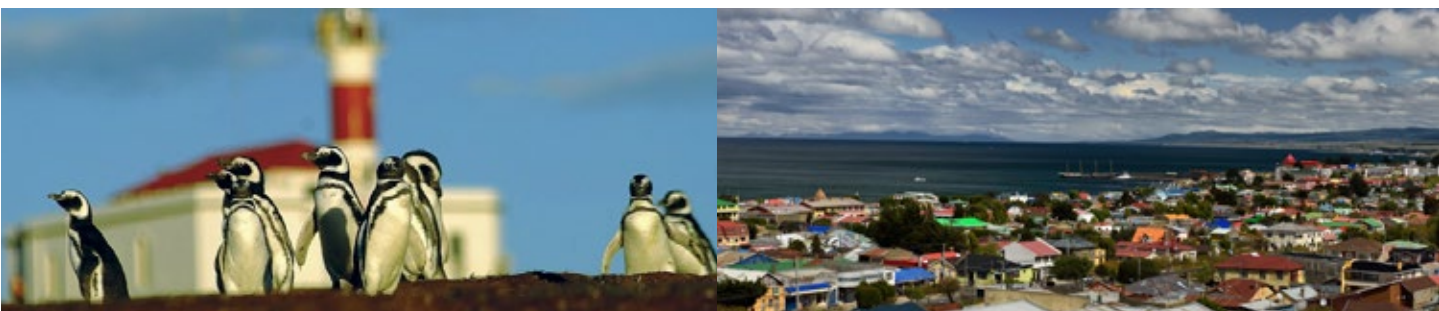
Jour 4 : Seno Agostini – Glacier Aguila – Glacier Condor

Le matin, nous naviguerons dans le canal Cockburn afin d'atteindre le seno Agostini, où il sera possible d'observer les glaciers qui descendent du centre de la cordillère Darwin, et dont certains se jettent dans la mer. Pendant la matinée, nous débarquerons en Zodiac pour réaliser une randonnée sans difficulté autour d'une lagune formée par la fonte du glacier Aguila, pour arriver en face de ce dernier. L'après-midi, nous réaliserons une navigation en Zodiac pour nous approcher du glacier Condor. Nous apprendrons la formation des glaciers et leur influence sur la géographie abrupte des canaux fuégiens.



Jour 5 : Île Magdalena - Punta Arenas

Tôt le matin, si les conditions climatiques le permettent, nous débarquerons sur l'île Magdalena, lieu d'approvisionnement obligatoire des anciens navigateurs et explorateurs. Pendant notre promenade jusqu'au phare, nous pourrions observer une immense colonie de manchots de Magellan. En septembre et avril, cette excursion est remplacée par un débarquement sur l'île Marta où vous pourrez observer une colonie de lions de mer sud-américains à bord des canots Zodiacs. Enfin, le débarquement à Punta Arenas est prévu à 11h30.



NOTE : Il est généralement possible de réaliser les expéditions décrites dans les itinéraires. Cependant, l'Armateur se réserve le droit d'altérer, de changer ou d'omettre des parties de ces itinéraires sans avis préalable, lorsqu'il s'agit de préserver le bien-être et la sécurité des passagers, de protéger l'environnement ou pour une quelconque circonstance extraordinaire, cas de force majeure ou accidentel, les obligeant à effectuer ces modifications. Pour les mêmes raisons, il se pourrait qu'il y ait d'éventuels changements au départ ou à l'arrivée des bateaux. De même, il est impossible de garantir l'observation des oiseaux et des animaux étant donné leur déplacement permanent.

Pendant le voyage, nous apprendrons sur la flore, la faune, l'histoire et la géographie de cette région légendaire grâce à d'intéressantes conférences réalisées par le Groupe d'Expédition de Australis, qui pourront avoir lieu à bord comme à terre.

À la découverte de la Terre de Feu

"À la découverte de la Terre de Feu" donne une vision intéressante des marins qui explorèrent ce territoire, de leurs aventures et rencontres avec les populations autochtones de l'extrémité australe du monde, les anglais Philip Parker King, Pringle Stokes, Charles Darwin, Francis Drake, les hollandais Wilhem Schouten et Jacob LeMaire, le Français Bougainville, les espagnols Magallanes, Pedro Sarmiento de Gamboa, les frères Nodal et leurs rencontres avec les Patagons(Aonikenk), Onas (Selknam), Yamanas (Yaghans), Alacalufes (Kaweskars) et Haush (Manekenk).

Détroit de Magellan

"Détroit de Magellan" récapitule l'histoire du passage des grands navigateurs et explorateurs qui se sont aventurés dans les eaux de l'extrême sud. Il y est présentée une analyse historique des événements contemporains de la période des explorations, le pourquoi et finalement les résultats des découvertes qui changèrent les cartes du monde. Cette analyse se base sur un nombre important de cartes antiques depuis la Grèce jusqu'en 1900, Marco Polo, Bartolomé Dias, Christophe Colomb, Vasco Nuñez de Balboa, Ferdinand de Magellan et ceux qui les suivirent dans les découvertes des passages océaniques les plus importants de la planète.

Annonces

Les "Annonces" sont les moments pendant lesquels seront expliquées les activités du jour suivant, avec cartes de la route et photos, pour préparer les passagers aux activités qui se réaliseront prochainement.

Route de navigation

"Route de Navigation" est la première conférence qui sera donnée aux passagers et qui a pour objectif de leur présenter la région et la Patagonie, montrant où nous sommes et où nous irons jour après jour durant notre croisière, les lieux que nous visiterons, comment est le climat, quels vêtements nous suggérons de porter pour les excursions, ce que nous verrons peut-être, etc.

Cap-Horn

"Cap-Horn" est une conférence qui montre les aspects les plus importants du débarquement le plus particulier de la route : le Cap-Horn. Son histoire est brièvement racontée, quand et comment il fut découvert, de plus, sont données des indications précises sur les modalités de débarquement du lendemain, si les conditions climatiques le permettent.

Glaciologie de la Patagonie

À partir des paysages, nous parlons de "Glaciologie en Patagonie" pour expliquer les processus naturels qui sont à l'origine des paysages de la planète, de la Patagonie et de la Terre de Feu, parler de l'origine des glaciers, leurs formes, leurs couleurs, leurs états passés et présents, et aussi transmettre des messages sur la protection de l'environnement et de la planète.

NOTE : Il est généralement possible de réaliser les conférences décrites dans les itinéraires. Cependant, l'Armateur se réserve le droit d'altérer, de changer ou d'omettre des parties de celles-ci sans avis préalable.