DOSSIER DE PRENSA 2019

INDICE

INTRODUCCIÓN
Una experiencia en Tierra del Fuego

CRUCEROS AUSTRALIS:
Una empresa comprometida con la protección del medio ambiente

NOTICIAS & ACTUALIDADES
- 500 años atrás Magallanes descubrió el estrecho en 1520
- Día Internacional del Pingüino
- Semana de la fotografía

TIERRA DE FUEGO
Territorio entre Argentina y Chile

MÁS DE 400 AÑOS DE HISTORIA: EL CABO DE HORNOS

VIDA A BORDO

CRUCEROS ECO-RESPONSABLES
En asociación con el mundo científico

ITINERARIOS

EXCURSIONES Y DESEMBARCOS.

MIEMBROS DE EQUIPO

LITERATURA Y CINE

INFORMACIONES PRÁCTICAS

UNA EXPERIENCIA EN TIERRA DE FUEGO

Durante 28 años, Australis ha llevado a viajeros, amantes de la naturaleza a una de las regiones más hermosas y vírgenes del mundo. A bordo de sus barcos, los pasajeros navegan por la Patagonia chilena y argentina en los fiordos de lacordillera de Darwin para descubrir los lugares míticos de la Tierra del Fuego, el Estrecho de Magallanes, el Canal Beagle y el Cabo de Hornos, efectuando desembarcos en sitios excepcionales ya sea al pie del glaciar Pía, en la bahía de Wulaia, siguiendo los pasos de Darwin o en las islas Tucker, pobladas por colonias de pingüinos de Magallanes y cormoranes.

Sensibilizada durante años a la preservación y protección del medio ambiente natural, la empresa ha establecido una asociación única con el mundo científico para contribuir al conocimiento, la preservación de los lugares y las especies, adoptando y aplicando ambiciosas políticas medio ambientales.

AUSTRALIS, UNA EMPRESA CHILENA COMPROMETIDA CON LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

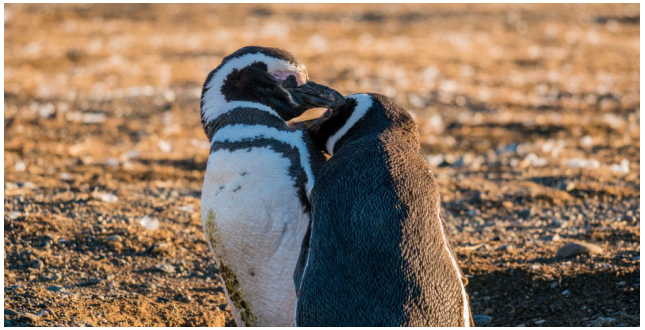
Australis S.A. Holding es una empresa naviera chilena en el mercado de cruceros, propiedad de la familia Lecaros-Menéndez, familia histórica de Punta Arenas que han desarrollado varias empresas de ferry, hoteles en la Patagonia y otras actividades.

Gracias a la experiencia adquirida durante 25 años de navegación a través de canales y fiordos poco frecuentados; Australis ofrece a sus pasajeros cruceros centrados en el descubrimiento, el respeto por la naturaleza y excursiones guiadas por personal experimentado y apasionado, expertos en geografía. Glaciología, biodiversidad, etnografía e historia de la región.

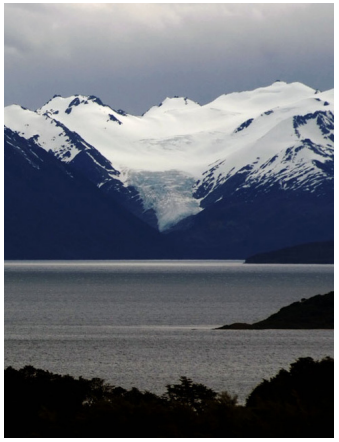
La Flota Australis: está diseñada especialmente para efectuar una navegación segura a través de los estrechos canales de la Patagonia austral. Posee dos barcos, cada uno tiene una capacidad para un máximo de 210 pasajeros, y disponen de 100 cabinas cada uno divididas en 3 cubiertas.
Debido a su tamaño, estos barcos brindan a los pasajeros cercanía, convivencia y proximidad con una tripulación muy comprometida con la protección de sus tierras y el amor de su país.

Tanto el barco Stella Australis como el recientemente inaugurado Ventus Australis, efectúan 4 salidas por semana con un embarque en Punta Arenas o en Ushuaia durante la temporada de navegación de verano en el sur entre los meses de septiembre a abril.

Ambos cruceros de 4 días - 4 noches permiten navegar por Tierra del Fuego, desembarcar en el mítico Cabo de Hornos e invitan a descubrir la misteriosa Patagonia hasta llegar al fin del mundo surcando la frontera entre Chile y Argentina.



2020: CELEBRACIÓN DE LOS 500 AÑOS DE DESCUBRIMIENTO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES



El estrecho, en medio de los fiordos chilenos, debe su nombre al explorador portugués Fernando de Magellanes, el primer navegante que descubrió este pasaje de 564 km (350 millas) que separa el extremo sur de América y la Tierra de fuego.
Este estrecho es el cruce natural más largo e importante entre los océanos Atlántico y Pacífico. Fue a petición del rey de España, Carlos V, que Magallanes emprendió una navegación, al frente de una flota de 5 barcos, para llegar al archipiélago de las Molucas en Indonesia sin pasar por el Oeste. Dando así con el Continente americano.
Aunque los cartógrafos europeos se dieron cuenta desde principios del siglo XVI de la presencia del Estrecho de Magallanes, no fue hasta el 1 de noviembre de 1520 que la flota de Magallanes finalmente logró encontrar el paso entre los innumerables canales, islotes y fiordos de la región. Esta nueva ruta marítima permitió conectar el Océano Atlántico con el Pacífico sin pasar por el Cabo de Hornos. Hoy en día, los visitantes pueden descubrir a lo largo del Estrecho de Magallanes varias colonias de pingüinos llamadas “Magallanes” en los islotes Tucker, Isla Magdalena o Bahía Inútil. En Bahía Inútil, también se puede apreciar la única colonia de pingüinos rey en América, ubicada en el Parque “Pingüino Rey”.

AUSTRALIS CELEBRA EL DIÁ MUNDIAL DEL PINGÜINO

Cada año, el 25 de abril, las ONG medioambientales celebran el Día Mundial del Pingüino, para sensibilizar al mundo sobre esta especie que se encuentra también amenazada por el cambio climático. De hecho, los pingüinos se ven directamente afectados por el calentamiento global, que modifica su hábitat y la abundancia de sus recursos alimenticios. Presente en Patagonia y Tierra del Fuego, dos áreas habitadas por pingüinos y comprometidas con la
protección del medio ambiente, Australis se une a este día de solidaridad. Llamados pingüinos de Magallanes por su situación en el hemisferio sur, los encontramos en Tierra del Fuego, Islas Tuckers e Isla Magdalena las cuales visitamos durante la travesía de los cruceros que ofrece Australis.

Hace 25 años se contabilizaron 6.000 pingüinos en la colonia de Isla Magdalena, pero su número iba disminuyendo año tras año.
Gracias a este seguimiento y conteo anual se descubrió que los pescadores los mataban para usar su carne como un anzuelo para la pesca de cangrejos para evitarlo las autoridades locales empezaron a vigilar y monitorear el área, por lo que actualmente la colonia ha ido creciendo, por lo que actualmente la Isla Magdalena ahora alberga a más de 120,000 pingüinos convirtiéndose en un hábitat natural protegido donde los pingüinos pueden reproducirse.

EL ARTE DE LA FOTOGRAFÍA

A bordo del crucero Ventus Australis se organizará una actividad denominada “Taller de fotos” durante las salidas del 16 y 20 de febrero de 2020. Talleres guiados bajo la tutela de la fotógrafa profesional Nori Jemil, los pasajeros podrán profundizar sus conocimientos fotográficos efectuando un reportaje real en maravillosos paisajes jugando con los ángulos y las luces.
Apasionada por la fotografía en lugares extremos y únicos, Nori Jemil es una reconocida fotógrafa inglesa que trabaja para National Geographic y para numerosas revistas de viajes. Ha sido galardonado varias veces por sus reportajes fotográficos. Estos talleres son gratuitos y se realizan en grupos reducidos con el fin de que Nori pueda prestar atención personalizada a los participantes.

LA TIERRA DE FUEGO EN PATAGONIA, TERRITORIO ENTRE ARGENTINA Y CHILE

AUSTRALIS®
CAPE HORN & PATAGONIA

La Patagonia, un poco más grande que Francia, se extiende entre Argentina y Chile en el extremo sur de América. Con una población de poco más de 4 millones y una densidad de 3.8 habitantes por km2, la Patagonia es una de las regiones menos pobladas del mundo.
Un paisaje impactante de ecosistemas excepcionales, la impresionante geografía de la Patagonia está marcada por enormes glaciares, bosques nativos, una flora y fauna únicas que se descubre durante la navegación por los canales y fiordos, así como por los desembarcos.
Los pasajeros pueden admirar en su viaje, elefantes marinos, castores, ballenas, delfines y una de las colonias de pingüinos más grandes del hemisferio sur. Además de estas especies, se puede observar la gran variedad de aves de la Patagonia aprendiendo a distinguir las diferentes especies: gaviotas, gaviotines, petreles gigantes, cormoranes, albatros, patos y cóndores.

La región subantártica de Magallanes incluye ecosistemas únicos en todo el mundo entre los 52 ° y 56 ° S de latitud se localizan los únicos bosques templados que existen en el extremo sur de nuestro planeta, frágiles y no perturbados por la acción del hombre. Estos ecosistemas contienen un valor inconmensurable para el conocimiento y protección de la biodiversidad.

CHILE : CABO DE HORNOS, PUNTO DE ENCUENTRO DE LOS OCÉANOS

El Cabo de Hornos fue declarado reserva de la biosfera por la UNESCO en 2005, coronado a su entrada por una obra monumental del escultor chileno José Balcells Eyquem. Ubicado en el archipiélago de Tierra del Fuego, este lugar mítico, considerado el punto más austral del mundo, fue descubierto en 1616 y fue una de las rutas de navegación más importantes entre los océanos Atlántico y Pacífico durante siglos. Es uno de los pocos lugares en los que el hombre se siente vulnerable y sumergido en un aura mística y espiritual. La intensidad de los fenómenos atmosféricos que rodean este mítico “fin del mundo” hacen de este paisaje una experiencia inolvidable

ARGENTINA : USHUAIA, LA CIUDAD MÁS AUSTRAL DEL MUNDO

Fundada el 12 de octubre de 1884, Ushuaia tiene una población de aproximadamente 65,000 habitantes. Fue uno de los primeros puntos de encuentro entre los Yamanas (Habitantes autóctonos de la zona) y las culturas pioneras. Su nombre proviene de una palabra del grupo étnico Yamana que significa Bahía Penetrante. Considerada como la ciudad más austral del mundo, está ubicada en el corazón de la Tierra del Fuego Argentina, cerca del Canal Beagle. Su región es rica en flora y sus paisajes se caracterizan por altos picos, incluido el famoso macizo Fitz Roy, que hacen de este un lugar único; siendo una parada imperdible su famoso glaciar “Perito Moreno”.

CABO DE HORNOS - FECHAS MÍTICAS

DESCUBRIMIENTO: HACE MÁS DE 400 AÑOS

En junio de 1614, Los marineros holandeses Jacob Le Maire y Willem Schouten, apoyados por unos cuantos armadores y comerciantes de la ciudad de Hoorn, ubicados en una península en el norte de Ámsterdam, decidieron efectuar una expedición para contrarrestar el monopolio que una compañía neerlandesa de las Indias orientales ejercía sobre todo el comercio holandés ya que esta controlaba el paso marítimo a la India desde el este, a través de Ciudad del Cabo y Cabo Buena Esperanza y desde el oeste por Sudamérica y el Estrecho de Magallanes, las únicas rutas conocidas.

Armaron dos barcos, el Hoorn (nombre de su ciudad natal) y el Eendracht, y dejaron el puerto de Texel en junio de 1615 para ir a lo desconocido. Desafortunadamente uno de los barcos, el Hoorn, se quemó en el camino. Esta expedición continuó a bordo del Eendracht llegando finalmente el 29 de enero de 1616, después de semanas de difícil navegación, a una zona desértica con una capa cubierta de nieve, a la que llamaron Cabo de Hornos, en honor a la aldea nativa de los navegantes y al barco perdido. De esta forma, Schouten y el alcalde abrieron una nueva ruta marítima a la India por el pasaje que tomó el nombre de Drake puesto que se habían basado en su hipótesis para encontrarlo.

Debido a su lejanía geográfica y los peligros que presenta, desde entonces los marineros han considerado que el paso de Cabo de Hornos es uno de los mayores retos náuticos, el equivalente a escalar el Everest para los alpinistas

EL FARO DE LA ISLA CABO DE HORNOS

Habitado únicamente por un marino, guardia del faro, es el punto culminante del viaje.

Su situación es estratégica y se encuentra bajo la autoridad de la Armada de Chile, que designa a uno de sus oficiales no comisionados para el puesto de cuidador por un período limitado de un año. La misión del encargado del faro es monitorear el tráfico marítimo, guiar la navegación a través del viento, las condiciones climáticas, mantener el faro y dar la bienvenida a los visitantes y navegantes en la isla. Los pasajeros de los barcos de Australis que Desembarcan entre septiembre y abril, son la única visita y distracción que tiene durante la temporada de verano. El marino, que se instala allí con su familia durante el año, pasa el invierno aislado, en condiciones climáticas bastante duras y con reabastecimiento de combustible esporádico.

MONUMENTO DEL CABO DE HORNOS.

El 5 de diciembre de 1992, el Monumento de Cabo de Hornos fue erigido por iniciativa de la sección chilena de la Cofradía de los Capitanes del Cabo de Hornos “Cabo de Hornes”, en memoria de los navegantes de todas las nacionalidades que perecieron en Los mares del sur cerca del legendario Cabo. Este monumento, de 7 metros de altura, formado por dos cuerpos independientes de cinco lacas de acero cada uno, representa un albatros en vuelo, ave gigante de los mares australes. es obra del escultor chileno José Balcells Eyquem. Los planos y la construcción de la estructura, que debía soportar ráfagas de viento de hasta 200 km / h, fueron llevados a cabo por la Armada de Chile. La construcción duró más de un mes.

DURANTE EL CRUERO

Gracias a su bandera chilena, los barcos de Australis pueden desembarcar a sus pasajeros en lugares donde otras compañías no tienen permisos. Australis es propietaria de la concesión de la Bahía de Wulaia, un sitio histórico y arqueológico donde vivían los indios Yamanas. Renovado, el antiguo edificio de la radio se ha transformado en un museo etnológico de esta tierra. Una visita muy interesante que revela y explica la turbulenta historia de esta bahía y sus habitantes.
Los idiomas oficiales a bordo son el inglés y el español.

Durante los cruceros, se organizan dos desembarcos en zodiac por día, uno por la mañana y otro después del almuerzo.
En ciertas excursiones, se proponen 3 niveles de actividades para permitir que todos los pasajeros participen en excursiones adaptadas a su condición física.

EQUIPAMIENTO : ROPA Y CALZADO

Es recomendable equiparse con ropa abrigada como para la montaña en invierno. Se debe procurar traer chaquetas abrigadas e impermeables, gorros, guantes, pantalones y botas impermeables, zapatos para caminar, lentes de sol y protector solar.
El clima es muy variable y es posible pasar de un sol brillante a la lluvia y la niebla en una hora.

GASTRONOMÍA

La compañía sirve cocina de calidad en un paquete “todo incluido”, que incluye bufets temáticos para el almuerzo y un menú a la carta para la cena.
El bar abierto ofrece una selección de licores y vinos internacionales y regionales, incluyendo Calafate Sour

VIDA A BORDO

Durante la navegación, los juegos de mesa, una biblioteca con libros y material relacionado con los sitios visitados que incluyen temas de interés de la zona están a disposición de los pasajeros durante todo el crucero. Se organizan conferencias todos los días para informar los desembarcos que se efectuaran cada día, explicando detalladamente las rutas de navegación, las poblaciones indígenas autóctonas, la historia de la Patagonia, su fauna y flora. Al final del crucero y según la tradición a bordo, la carta de navegación que sirvió para el poder cruzar el paso de Cabo de Hornos se subasta bajo el arbitraje del capitán.

DESPUES DEL CRUCERO EL VIAJE NO TERMINA AUN QUEDAN LUGARES POR DESCUBRIR

Una vez se llega al final del viaje invitamos a los pasajeros a continuar su viaje visitando tres hermosas regiones, cercanas a las ciudades de desembarco ya sea en Chile o Argentina: el Parque Nacional Torres del Paine, el glaciar Perito Moreno o la Tierra Fuego con sus paisajes lunares y su colonia de pingüinos rey.

CRUCEROS ECO-RESPONSABLES EN ASOCIACIÓN CON EL MUNDO CIENTÍFICO

Los cruceros Australis forman parte de una iniciativa innovadora que une la ciencia con la empresa privada a través de un programa financiado por la Comisión Nacional de Investigación Científica y Tecnológica de Chile.
La ciencia, representada por la Universidad de Magallanes y la empresa privada, representada por la sociedad COMAPA SA (la empresa matriz de Australis), han forjado un vínculo sólido y recíproco entre el sector del turismo y la comunidad científica. para permitir: - la transmisión de conocimientos científicos, a través de la capacitación de guías turísticos por investigadores para que puedan recopilar datos e información durante la navegación y desembarcos, siguiendo protocolos científicos rigurosos y ordenados para efectuar Inventario de biodiversidad, monitorear y comprender mejor la evolución de la zona.
El objetivo de esta asociación es recopilar datos a través de guías de campo, capacitados para monitorear las ciencias marinas del archipiélago del sur, el florecimiento, desarrollo de plantas nativas, la biodiversidad bentónica costera, el censo de aves. y la recogida de residuos.
La compañía también ha firmado acuerdos con CONAF (National Forest Corporation), con el nuevo Parque Nacional Alberto De Agostini, el Parque Nacional Cabo de Hornos, el Monumento Natural Los Pingüinos y el Centro de Estudios Cuaternarios de Fuego-Patagonia y Antártida.

Los barcos cumplen con los estándares nacionales e internacionales (SOLAS, Marpol, etc.) poseen un sistema para el tratamiento de aguas residuales y una clasificación eficiente de los residuos.
El papel se recicla y se pide a los pasajeros que hagan un uso responsable de los suministros a bordo.
Los zodiacs utilizados en cada expedición y desembarco están equipados con motores de 4 tiempos (menos contaminantes). Durante las excursiones, el impacto en los lugares donde se desembarca se reduce al mínimo al limitar el número de visitantes, el uso de pasarelas o senderos señalizados, la recolección y el análisis de los residuos encontrados en los sitios.
De hecho, el hecho de contar y registrar estos desechos, a menudo fatales para la fauna local, permite proponer acciones concretas a las autoridades locales para reducir su cantidad.
Finalmente, se dan instrucciones a cada pasajero para sensibilizarlo sobre las buenas prácticas que deben adoptar para no molestar a los animales observados, y para que eviten pisotear o recoger plantas cuando se visiten las reservas naturales.

LOS ITINERARIOS

LAS TARIFAS

Australis programa expediciones de 4 noches desde Ushuaia hasta Punta Arenas, o vice-versa, de septiembre a abril, temporada de verano en el hemisferio sur.
Los precios indicados corresponden a la tarifa del crucero por persona en habitación doble, variable según la temporada y la categoría de la cabina, en sistema todo incluido.
Que incluye el crucero, pensión completa, bebidas, excursiones y programa de charlas y animación a bordo.

FIORDOS DE TIERRA DE FUEGO

Precio : 4 noches desde US$ 1565 (aprox € 1400)

Día 1: Punta Arenas
Día 2: Bahía Ainsworth – Islotes Tuckers*
Día 3: Glaciar Pía – Avenida de los Glaciares**
Día 4: Cabo de Hornos – Bahía Wulaia
Día 5: Ushuaia

DESCUBRE PATAGONIA

Precio : 4 noches desde US$ 1565 (aprox € 1400)

Día 1: Ushuaia
Día 2: Cabo de Hornos – Bahía Wulaia
Día 3: Glaciar Pía – Glaciar Garibaldi
Día 4: Glaciar Cóndor y Glaciar Águila
Día 5: Isla Magdalena* – Punta Arenas

*Durante los meses de septiembre a abril esta excursión es reemplazada por una caminata cerca de un glaciar ubicado en la bahía Brooks.
**La Avenida de Los Glaciares no es una excursión.

EXCURSIONES Y SITIOS VISITADOS

AUSTRALIS®
CAPE HORN & PATAGONIA

PUNTA ARENAS

Marca el inicio de un intenso viaje lleno de aventuras en el corazón de este territorio del sur. Esta bonita y pequeña ciudad de 133 000 habitantes que aún conserva su autenticidad fue fundada por los primeros pobladores el 18 de diciembre de 1848. Se encuentra a orillas del estrecho de Magallanes, a 3090 km. de Santiago. Visitando sus pequeños museos en casas que datan del siglo XIX se recorre la historia de los primeros pobladores.

GLACIAR ÁGUILA

Este desembarco comienza con un paseo tranquilo por la playa y continua hacia una laguna rodeada de montañas antesde llegar al glaciar.
Te permite descubrir el bosque frío y húmedo de la Patagonia y los movimientos naturales que dieron forma al paisaje de estos lugares.

BAHÍA WULAIA

La bahía es uno de los asentamientos históricos más grandes de navegantes Yamanas de la región. Charles Darwin desembarco allí durante su viaje a bordo del Beagle, el 23 de enero de 1833. Este sitio otorga un espectáculo visual de gran belleza, con su vegetación y geografía. Caminamos hacia un mirador en el bosque de Magallanes donde crecen lengas (hayas Tierra del Fuego), coigues, canela, helechos y otras especies.

GLACIER PÍA

Esta excursión permite llegar a un mirador que ofrece excelentes condiciones para observar la cordillera y el origen de este impresionante glaciar. Una vez de regreso a bordo continuamos nuestra travesía a través de la impresionante Avenida de los Glaciares, que nos ofrecerá magníficas vistas de los diversos glaciares de la zona que alcanzan el mar, fluyendo desde la cordillera Darwin en la costa norte. La mayoría de ellos llevan su nombre en memoria de los países de los navegantes europeos que se aventuraron en estas tierras: Romanche, Alemania, Francia, Italia y Holanda.

ISLOTES TUCKER

Desde sus zodiacs, los pasajeros pueden observar y acercarse a los cormoranes y pingüinos de Magallanes, colonias que viven exclusivamente en el hemisferio sur.

BAHÍA AINSWORTH

Cerca del glaciar Marinelli, en la Cordillera de Darwin y el Parque Nacional Alberto De Agostini, esta caminata nos permite observar una presa de castores y el maravilloso bosque de Magallanes subantártico que lo rodea. En la playa y para los afortunados, es posible, dependiendo de la época y ubicación de las colonias, ver elefantes marinos.

USHUAIA

Con una población de 65,000 habitantes, es una de las ciudades más importantes de Tierra del Fuego y la ciudad más austral del mundo, el puerto de salida más austral para expediciones a la Antártida. Fundada el 12 de octubre de 1884, Ushuaia fue uno de los primeros puntos de encuentro entre la cultura Yámana (Yaghan) y los misioneros.

MIEMBRO DEL EQUIPO DE EXPEDICIÓN

FELIPE ARRUDA., JEFE DE EXPEDICION

Felipe nació en Recife, nordeste de Brasil, el 18 Abril de 1986. Vivió gran parte de su infancia en Milán, Italia, donde aprendió y absorbió el idioma y la cultura italiana. Ya desde sus primeros años, fue creado viajando por Europa, donde años después volvería en su intercambio universitario a Valladolid, España. Terminó su carrera de diseñador industrial en su ciudad natal en 2010, donde también se especializó en diseño de productos y fotografía. Su relación con los viajes, la fotografía y el espirito aventurero lo llevó a visitar lugares preciosos, aprender otras culturas e consolidar diferentes idiomas. En sus experiencias, conoció los extremos desde la Península Antártica hasta la Laponia Sueca, incluyendo temporadas de viajes por América Latina y Europa. Amante de la naturaleza y de las actividades al aire libre, se dedica a compartir sus aventuras que, por fin, lo traen al extremo sur de América, a “la grandiosa Patagonia”. Miembro del equipo de expedición Australis desde el año 2014.

MARCELO GALLO R., JEFE DE EXPEDICION

Nacido en Santiago de Chile, pero Magallánico por opción. Llegó a trabajar a Australis en el año 2005 traído por el viento magallánico y luego de haberse titulado como Licenciado en Estudios Turísticos en la Universidad SEK de Santiago, y permanece en Australis hasta el año 2009. Luego de un hiato de 2 años, regresa el 2011 para volver a guiar y mostrar la hermosa Patagonia, “el lugar más bello del mundo”, a nuestros huéspedes.

CRISTOBAL VILLANUEVA, GUÍA DE EXPEDICIÓN

Cristóbal estudió Turismo Aventura en la Universidad de Inacap en Santiago de Chile. Trabajó en el extranjero durante 4 años en cruceros dedicándose al pasajero pero sin trabajar precisamente como guía. Es al volver a Chile y entrar en la compania Australis que empezó a desarollarse como guía de expedición, conociendo la Tierra del Fuego, los fjordos y glaciares y escuchando con mucha atención todas las capacitaciones para poder después transmitir a los pasajeros los sercretos de la region.

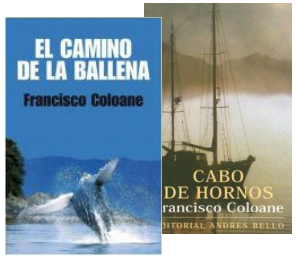
PATRICIO MARTIENZ,GUÍA DE EXPEDICIÓN

Nacida en Osorno, región de Los Lagos. Desde muy pequeña le toma el gusto a salir a acampar y conectarse con la naturaleza. De profesión Profesora de Inglés, actividad que desarrolla por muchos años en Santiago. Su pasión es la montaña, actividad que realiza principalmente en la zona central y norte de Chile.

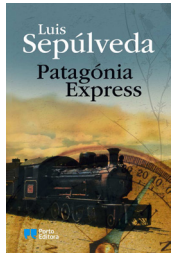
El 2008 se embarca en Patagonia Norte y es guía de ecoturismo en un barco. De ahí sigue esta huella hasta hoy, encontrándose en Patagonia Sur a bordo de Australis desde 2015 como guía de expedición.

LITERATURA & CINE

REFERENCIAS EN LITERATURA CHILENA



- El Camino de la ballena
- Cabo de Hornos
de Francisco Coloane,
el Josep Conrad chileno
hijo de balleneros



Patagonia Expresse
de Luis Sepúlveda
(y referencia en toda
su literatura a la zona)

REFERENCIAS EN LITERATURA INTERNACIONALES:

Regresso a Patagonia
de Bruce Chatwin y Paul Theroux,

REFERENCIA EN LITERATURA ESPAÑOLA:

Confines
de Javier Reverte

REFERENCIA CINEMATOGRÁFICA INTERNACIONAL:

Patagonia
de Mark Evans

REFERENCIAS CINEMATOGRÁFICAS CHILENAS:

Tierra del fuego
de Miguel Littin

El botón de nácar
de Patricio Guzmán
(ganadora de mejor Guión en
Berlin el año pasado y trans-
curre
íntegramente por los canales
del Estrecho de Magallanes)

REFERENCIAS CINEMATOGRÁFICAS ARGENTINA:

- La película del rey
- Historias mínimas
- Días de pesca
de Carlos Sorín toda la cinematografía
de este cineasta transcurre en
la Patagonia argentina.

INFORMACIONES PRÁCTICAS

ACCESO DESDE ESPAÑA

Llegada internacional a Santiago de Chile o Buenos Aires
Compañías aéreas :
- Latam
- Iberia
- Air France
- Lufthansa
- British Airways
- KLM

Vuelos interiores entre Santiago de Chile y Punta Arenas
Compañías aéreas :
- Latam
- Sky Airlines

Vuelos interiores entre Buenos Aires y Ushuaia
Compañías aéreas :
- Latam
- Aerolineas Argentinas

Vuelos entre Punta Arenas y Ushuaia
- DAP

INFORMACCIONES Y RESERVACIONES

Teléfono : +34 93 497 04 84
Horarios de apertura :
De lunes a viernes, de 09h00 a 19h00
E-mail : europa@australis.com
Sitio web : www.australis.com

HORARIOS : GMT -4 o -5 HORAS
TEMPERATURA PROMEDIA : entre 5 y 15ºC

AUSTRALIS EN LAS REDES SOCIALES

Se pueden encontrar en las comunidades de viajeros las fotos,
las informaciones y las anécdotas de viajes del equipo de expedición en

https://www.facebook.com/crucerosaustralis/

https://www.pinterest.com/australisexp

https://twitter.com/AustralisEXP