

DOSSIER DE PRESSE 2019-2020

CROISIÈRES AUSTRALIS



UNE NATURE PRÉSERVÉE: LA TERRE DE FEU

Depuis plus de 25 ans, Australis invite les voyageurs épris de nature, à parcourir l'une des régions les plus belles et vierges au monde. À bord de ses bateaux, les passagers naviguent à travers la Patagonie chilienne et argentine, sur les fjords de la cordillère Darwin pour découvrir les sites mythiques de la Terre de Feu - le Détroit de Magellan, le Canal de Beagle et le Cap Horn – avec des escales sur des sites exceptionnels au pied du glacier Pia, dans la baie Wulaïa, sur les pas de Darwin ou sur les Îlots Tucker, peuplés de manchots de Magellan et de cormorans.

Sensibilisée depuis des années à la préservation du milieu naturel et la protection de l'environnement, la compagnie a mis en place un partenariat unique avec le monde scientifique pour contribuer à la connaissance et à la préservation des lieux et des espèces, tout en menant une politique environnementale ambitieuse.



Dominique Darrigade
Téléphone : 01 40 23 96 81
Portable : 06 07 82 97 08
Mail : contact@evasionrp.fr



AUSTRALIS CRUCEROS
Téléphone : +34 93 497 0484
Mail : europa@australis.com
Site Internet : www.australis.com



SOMMAIRE

CROISIÈRES AUSTRALIS

Une compagnie engagée dans la protection de l'environnement 3

ACTUALITES

∞ Il y a 500 ans : en 1520, Découverte du Détroit par Magellan 4

∞ La Journée Internationale du Pingouin

∞ Semaine de la Photographie

LA TERRE DE FEU, un territoire entre l'Argentine et le Chili 5

PLUS DE 400 ANS D'HISTOIRE AU CAP HORN 6

LA VIE À BORD & À TERRE 7

DES CROISIÈRES ÉCO-RESPONSABLES 8

En partenariat avec le monde scientifique

LES ITINÉRAIRES 9

EXCURSIONS ET SITES VISITÉS 10

LES MEMBRES D'ÉQUIPAGE 11

INFORMATIONS PRATIQUES 12



AUSTRALIS, UNE COMPAGNIE CHILIENNE ENGAGÉE DANS LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

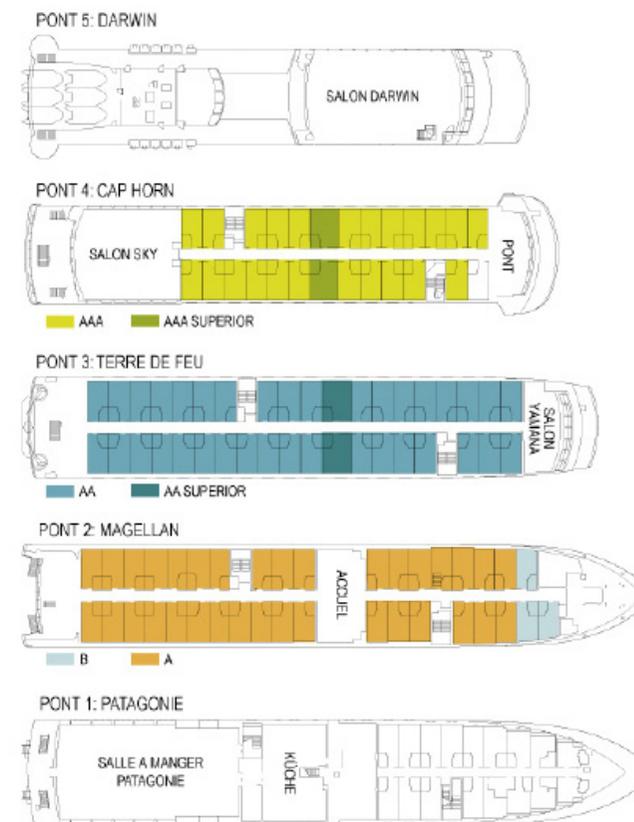
La holding Australis S.A. est une entreprise chilienne sur le marché des croisières d'expédition qui appartient à la famille Lecaros–Menendez. Descendants de colons, ce groupe familial chilien emploie aujourd'hui près de 7000 personnes dans le monde et détient des entreprises dans l'exportation de saumon, l'immobilier, l'hôtellerie et dirige également la plus grosse agence de voyages de Patagonie, Comapa et la compagnie de ferry, Navimag.

Grâce à son expérience acquise au cours des 25 ans de navigation dans ses eaux et fjords peu fréquentés, Australis propose à ses passagers des croisières axées sur la découverte et le respect de la nature et des excursions menées par les guides passionnés, experts en géographie, glaciologie, biodiversité, ethnographie et l'histoire de la région.

La Flotte d'Australis:

Conçus spécialement pour naviguer en toute sécurité par les étroits canaux de la Patagonie australe, les 2 navires transportent un maximum 210 passagers par bateau et dispose de 100 cabines chacun sur 3 ponts. De taille humaine, ces bateaux assurent aux passagers la convivialité et une proximité avec un équipage très engagé dans la protection de leurs terres et l'amour de leur pays.

Le **Stella Australis** et le nouveau bateau **Ventus Australis** assurent durant la saison australe, de Septembre à Avril, 4 départs par semaine avec au choix un embarquement à Punta Arenas ou Ushuaia. Ces croisières de 4 jours - 4 nuits permet de naviguer à travers la Terre de Feu, de débarquer sur le mythique Cap Horn et de découvrir cette Patagonie si mystérieuse du bout du monde située entre le Chili et l'Argentine.



ACTUALITES :

EN 2020: CÉLÉBRATION DES 500 ANS DE LA DÉCOUVERTE DU DÉTROIT DE MAGELLAN

Le détroit situé en Terre de Feu au milieu des fjords chiliens doit son nom à l'explorateur portugais Ferdinand de Magellan, premier navigateur à avoir découvert ce passage de 564 km (350 milles) qui sépare l'extrémité méridionale des Amériques et la Terre de Feu.

Ce détroit est le plus long et le plus important passage naturel entre les océans Atlantique et Pacifique.

C'est à la demande du Roi d'Espagne, Charles Quint, que Magellan entreprit un Tour du Monde, à la tête d'une flotte de 5 navires, pour rallier l'archipel des Moluques en Indonésie par l'Ouest en contournant le continent américain.

Bien que les cartographes européens aient été conscients dès le début du XVI^e siècle de la présence du **Détroit de Magellan**, ce n'est que le 1er novembre 1520 que la flotte de Magellan réussit à trouver enfin le passage entre les innombrables canaux, îlots et fjords de la région. Cette nouvelle route maritime permit ainsi de relier l'Océan Atlantique au Pacifique en contournant le Cap Horn.

Aujourd'hui les visiteurs peuvent découvrir le long du détroit de Magellan plusieurs colonies de manchots appelés « de Magellan » sur les îlots Tucker, l'île Magdalena ou la Baie Inútil. À Bahía Inútil, on peut également observer la seule colonie de manchots royaux des Amériques dans le Parc « Pinguino Rey» .

AUSTRALIS FÊTE LA JOURNÉE MONDIALE DU PINGOUIN

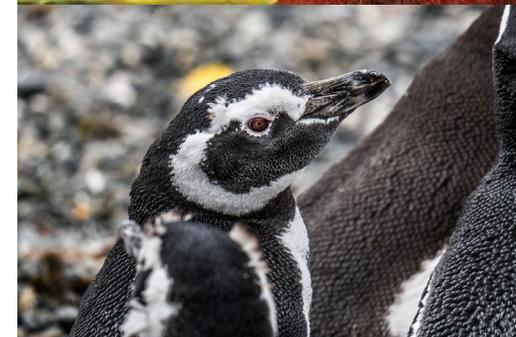
Chaque année, les ONG environnementales célèbrent le 25 avril, le «World Penguin Day», la **Journée Mondiale du Pingouin**, pour sensibiliser le monde entier sur cette espèce menacée par le changement climatique,

En effet, les pingouins sont directement touchés par le réchauffement climatique qui modifie leur habitat et l'abondance de leurs ressources alimentaires.

Présente en Patagonie et en Terre de Feu, deux zones habitées par les pingouins et très engagée dans la protection de l'environnement, la compagnie Australis s'associe à cette journée de solidarité à bord de ses bateaux. Appelés en France manchots pour leur situation dans l'hémisphère Sud, on les trouve en Terre de Feu, sur les îlots Tuckers et sur l'île Magdalena que l'on visite aux cours des croisières proposées par Australis. Il y a 25 ans la colonie comptabilisait 6 000 pingouins sur l'île Magdalena et leur nombre diminuait d'année en année. A cette époque, les pêcheurs les tuaient pour utiliser leur chair comme hameçon pour la pêche au crabe. Depuis que les autorités locales ont missionné un garde forestier pour surveiller la zone, l'île Magdalena abrite aujourd'hui plus de 120 000 manchots et est devenue une véritable ville de pingouins où ils se reproduisent sur un site protégé.

L'ART DE LA PHOTOGRAPHIE À BORD D'AUSTRALIS

Deux croisières "**Atelier Photo**" sont organisées à bord du Ventus Australis sur les départs du 16 et 20 Février, 2 et 6 décembre 2020. Placées sous la houlette de la photographe professionnelle Nori Jemil, les passagers peuvent approfondir leurs connaissances et faire un véritable reportage photo dans des paysages grandioses en jouant sur les angles et les lumières. Passionnée de photographie dans des lieux extrêmes et uniques, Nori Jemil est une photographe anglaise reconnue qui travaille pour National Geographic et de nombreuses revues de voyages. Elle a été primée à plusieurs reprises pour ses reportages photos. Ces ateliers sont gratuits et menés en petit groupe afin de permettre à Nori de se consacrer à chacun en donnant des conseils personnalisés.



LA TERRE DE FEU EN PATAGONIE, UN TERRITOIRE SITUÉ ENTRE L'ARGENTINE ET LE CHILI

La Patagonie, un peu plus grande que la France, s'étend entre l'Argentine et le Chili à la pointe méridionale de l'Amérique du Sud. Avec une population d'un peu plus de 4 millions et une densité de 3,8 habitants au km², la Patagonie est l'une des régions les moins peuplées au monde.

UN PAYSAGE IMPACTANT, DES ÉCOSYSTÈMES EXCEPTIONNELS

L'impressionnante géographie de la Patagonie est marquée par d'imposants glaciers, des forêts primaires, une flore et une faune uniques que l'on découvre pendant la navigation sur les canaux et les fjords, et lors des escales à terre.

Les passagers d'Australis peuvent ainsi admirer lors de leur voyage, des éléphants de mers, des castors, des baleines, des dauphins et l'une des plus importantes colonies de manchots de l'hémisphère sud. En plus de ces espèces, ils peuvent observer la grande variété d'oiseaux patagons et apprendre à distinguer les différentes espèces : mouettes, sternes, pétrels géants, cormorans, albatros, canards et condors.

L'écorégion subantarctique de Magallanes inclut des écosystèmes uniques au monde tout au long de la ceinture latitudinale entre les 52° et 56° S et abrite les forêts tempérées les plus australes de la planète, fragiles et très peu perturbées par l'action de l'homme. Ces écosystèmes ont une valeur incommensurable pour la connaissance de la biodiversité et la protection des ressources.

CHILI : LE CAP HORN, POINT DE RENCONTRE DES OCÉANS

Le Cap Horn a été déclaré, réserve de biosphère, par l'Unesco en 2005 et est couronné par une œuvre monumentale du sculpteur chilien José Balcells Eyquem. Situé dans l'archipel de la Terre de Feu, ce lieu mythique, considéré comme le point le plus austral du monde, fut découvert en 1616 et fut l'une des plus importantes routes de navigation entre les océans atlantique et pacifique pendant des siècles. Il fait partie des rares lieux face auquel l'homme se sent vulnérable et submergé par une aura mystique et spirituelle. L'intensité des phénomènes atmosphériques qui entourent ce « bout du monde » fait de ce passage une expérience inoubliable.

ARGENTINE : USHUAIA, LA VILLE LA PLUS AUSTRALE DU MONDE

Fondée le 12 octobre 1884, Ushuaia, compte aujourd'hui une population d'environ 65.000 habitants. Elle fut l'un des premiers points de rencontre entre les cultures Yamana et pionniers. Son nom vient d'un mot de l'ethnie Yamana qui veut dire « Baie Pénétrante ».

Considérée comme la ville la plus australe du monde, elle est située en pleine Terre de Feu argentine, à proximité du Canal Beagle. Sa région est riche en flore et ses paysages sont caractérisés par de hauts sommets dont le célèbre massif du Fitz Roy, faisant de ce lieu un endroit unique à ne pas manquer avec son célèbre glacier le «Perito Moreno».





LE CAP HORN, UN SITE MYTHIQUE EN QUELQUES DATES

SA DÉCOUVERTE: IL Y A PLUS DE 400 ANS

En juin 1614, les navigateurs hollandais Jacob Le Maire et Willem Schouten, soutenus par quelques armateurs et commerçants de la ville de Hoorn, située sur une presqu'île au nord d'Amsterdam, décidèrent de monter une expédition pour contourner le monopole de la Compagnie des Indes. Celle-ci contrôlait, en effet, le passage maritime vers l'Inde par l'Est, via Cape Town et le Cap Bonne Espérance et par l'Ouest par l'Amérique du Sud et le détroit de Magellan, seules routes connues.

Ils armèrent deux bateaux, le Hoorn du nom de leur ville natale et l'Eendracht et partirent de Texel en juin 1615 pour l'inconnu. Malheureusement un des bateaux, le

Hoorn brûla en route. Cette expédition éprouvante se poursuiva à bord de l'Eendracht épargné et l'équipage atteignit le 29 Janvier 1616, après des semaines de navigation difficile, un cap désertique et enneigé, qu'ils baptisèrent le Cap Horn, du nom du village natal des navigateurs et du bateau perdu. C'est ainsi que Schouten et le Maire ouvrirent une nouvelle route maritime vers l'Inde par le passage qui prit le nom de Drake.

De par son éloignement géographique et les dangers qu'il présente, le passage du Cap Horn est depuis considéré par les navigateurs comme étant l'équivalent de l'ascension de l'Everest pour les alpinistes..

LE PHARE DU CAP HORN

Habité uniquement par le marin (gardien) du Phare, le Cap Horn est le point d'orgue du voyage. Cette situation stratégique est placée sous l'autorité de la marine chilienne, qui nomme un de ses sous-officiers, au poste de gardien pour une durée limitée à un an. Le gardien de phare a pour mission de surveiller le trafic maritime, de guider les navigations grâce à des relevés de vents et de conditions météo, de garder le phare et d'accueillir sur l'île de Horn, les passagers des bateaux de Australis qui débarquent entre septembre et avril, seule visite et attraction durant la saison estivale. Le marin, qui s'y installe avec sa famille pour l'année, passe l'hiver isolé, dans des conditions météo assez rudes et avec un ravitaillement épisodique.

LE MONUMENT DU CAP HORN

Le 5 décembre 1992, fut inauguré le Monument du Cap Horn, érigé à l'initiative de la section chilienne de la Confrérie des Capitaines du Cap Horn «Cap Horniers», en mémoire des marins de toutes nationalités qui périrent dans les mers australes proches du légendaire Cap.

Ce monument de 7 mètres de hauteur, formé de deux corps indépendants de cinq laques d'acier chacun, est l'œuvre du sculpteur chilien José Balcells Eyquem. Les plans et la construction de la structure, qui devait supporter des rafales de vents allant jusqu'à 200 km/h, furent réalisés par la marine chilienne. La construction dura plus d'un mois, entre octobre et novembre 1992.



LA VIE A BORD & A TERRE

DES EXCURSIONS SOUS PAVILLON CHILIEN

Grâce à son pavillon chilien, les navires peuvent débarquer leurs passagers sur des terres où les autres compagnies n'ont pas d'autorisations. La société Australis possède la concession de la baie Wulaia, site historique et archéologique, où habitaient les indiens Yamanas. Rénové, l'ancien bâtiment de radio a été transformé en musée ethnologique de cette terre. Une visite très intéressante qui dévoile et explique la vie l'histoire mouvementée de cette baie et de ses habitants.

Les langues officielles à bord sont l'anglais et l'espagnol, mais les conférences sont traduites en simultané en français avec des audios-guides et les excursions sont encadrées par des guides parlant français. Au cours des croisières, deux sorties en Zodiac par jour sont organisées, une le matin, une autre après le déjeuner. Sur certaines excursions, 3 niveaux d'activités sont proposés pour permettre à tous les passagers de participer à des sorties adaptées à leur condition physique.

VÊTEMENTS: il est conseillé de s'équiper chaudement comme pour la montagne en hiver. Il faut prévoir des parkas, bonnets, gants, pantalons imperméables, bottes fourrées et étanches, chaussures de marche, lunettes de soleil et crème solaire. Le temps est très changeant et il est possible de passer du soleil sous un soleil radieux à la pluie et la brume en une heure.

GASTRONOMIE

Le prix de la croisière comprend toutes les excursions, la pension complète (avec boissons) au restaurant qui prépare une cuisine de qualité autour de buffets thématiques au déjeuner, un menu à la carte au dîner servi à table ainsi que les cocktails, liqueurs et vins proposés au bar.

LA VIE À BORD

Pendant la navigation, des jeux de société et une bibliothèque avec des oeuvres en lien avec les sites visités et les thématiques abordées sont mis à la disposition des passagers. Des conférences sont organisées tous les jours pour présenter les excursions du lendemain, les routes de navigation, les populations autochtones, l'histoire de la Patagonie, sa faune et sa flore. A la fin de la croisière et selon la coutume, la carte de navigation qui a servi au passage du Cap-Horn est mise aux enchères sous l'arbitrage du capitaine.

POUR SUIVRE LA DÉCOUVERTE APRÈS LA CROISIÈRE

Les passagers sont ensuite invités à poursuivre leur voyage avec la visite de trois régions de toute beauté, proche des villes de débarquement au Chili ou en Argentine: le Parc National Torres del Paine, le glacier Perito Moreno et la Terre de Feu avec ses paysages lunaires et sa colonie de manchots Royaux.

DES CROISIÈRES ECO-RESPONSABLES EN PARTENARIAT AVEC LE MONDE SCIENTIFIQUE

Les croisières Australis font partie d'une initiative novatrice qui unie la science à l'entreprise privée grâce à un programme financé par la Commission Nationale de Recherche technologique et scientifique du Chili. La science, représentée par l'Université de Magallanes et l'entreprise privée, représentée par le holding d'entreprises COMAPA S.A (maison-mère de la compagnie Australis) ont tissé un lien fort et réciproque entre le secteur du tourisme et la communauté scientifique pour permettre :

- le transfert scientifique, à travers la formation des guides
- la formation des guides d'excursion par des chercheurs pour recueillir des données au cours de la navigation et des débarquements, en suivant des protocoles scientifiques rigoureux et ordonnés permettant de dresser l'inventaire de la biodiversité et de suivre et mieux connaître l'évolution des sites.

L'objectif de ce partenariat est de recueillir des données grâce aux guides d'excursion, formés pour surveiller la chimie des mers intérieures de l'archipel austral, la floraison et le développement des plantes natives, la biodiversité benthique côtière, le recensement des oiseaux et le recueillement des déchets.

La compagnie a également signé des accords avec la CONAF (Corporation nationale forestière), avec le nouveau Parc National Alberto De Agostini, le Parc National du Cap Horn, le monument naturel Los Pingüinos et le Centre d'études du Quaternaire de Fuego-Patagonie et Antarctique.

Les bateaux répondent aux normes nationales et internationales (SOLAS, Marpol, etc.) et possèdent un système de traitement des eaux usées et de tri des déchets performants. Le papier est recyclé et les passagers sont invités à faire un usage responsable des fournitures à bord.

Les Zodiac d'expédition sont équipés de moteurs à 4 temps moins polluants. Lors des sorties, l'impact sur les sites est diminué au maximum via la limitation du nombre de visiteurs, l'utilisation de passerelles ou de sentiers balisés, le ramassage et l'analyse des déchets trouvés sur les sites. En effet, le fait de compter et d'enregistrer ces déchets, souvent mortels pour la faune locale, permet de proposer des actions concrètes aux autorités locales afin de diminuer leur quantité.

Enfin, des consignes sont données à chacun des passagers pour les sensibiliser aux bonnes pratiques à adopter pour ne pas déranger les animaux observés, éviter le piétinement ou la cueillette des végétaux lors de la visite des sites naturels.



LES ITINERAIRES

TARIFS:

Australis programme des expéditions de 4 nuits depuis Ushuaia jusqu'à Punta Arenas, ou vice-versa de septembre à avril, saison d'été dans l'hémisphère sud. Les prix indiqués correspondent au tarif de la croisière par personne en chambre double, variable selon la saison et la catégorie de la cabine, en formule « tout inclus » qui comprend la croisière, la pension complète, les consommations, les excursions et le programme d'animation à bord.

FJORDS DE LA TERRE DE FEU

DE PUNTA ARENAS À USHUAIA

Prix : 4 nuits à partir de 1 562 \$ (environ 1 430 €)



* En septembre et avril, cette excursion est remplacée par une promenade près d'un glacier dans la Baie Brooks.
** L'avenue des glaciers n'est pas une excursion.

EXPLORATEURS DE LA PATAGONIE

DE USHUAIA À PUNTA ARENAS

NOUVEAU : DÉBARQUEMENT SUR 4 GLACIERS

Prix : 4 nuits à partir de 1 562 \$ (environ 1 430 €)



* En septembre et avril, cette excursion est remplacée par un débarquement sur l'Île Marta

EXCURSIONS ET SITES VISITES

PUNTA ARENAS

Punta Arenas marque le début d'un voyage intense rempli d'aventures au cœur de ce territoire austral. Cette jolie petite ville de 133 000 habitants encore authentique fut fondée par les premiers colons le 18 décembre 1848. Elle est située sur la rive du Détroit de Magellan, à 3090 kms de Santiago. On visite ses petits musées dans des maisons datant du 19ème siècle qui retrace l'histoire des premiers colons.

ÎLOTS TUCKER

Depuis les canots Zodiac, les passagers peuvent observer et approcher les cormorans et les manchots de Magellan, des colonies vivant exclusivement dans l'hémisphère sud.

BAIE AINSWORTH

Près du Glacier Marinelli, en pleine Cordillère de Darwin et dans le Parc National Alberto De Agostini, cette randonnée permet de découvrir une digue construite par des castors et la merveilleuse forêt de Magellan subantarctique qui l'entoure. Sur la plage et pour les plus chanceux, il est possible, selon la localisation des colonies, d'apercevoir des éléphants de mer.

ÎLE MAGDALENA : LA PLUS IMPORTANTE COLONIE DE MANCHOTS DU CHILI

Avec une superficie d'à peine 1 km², l'Île Magdalena située dans le détroit de Magellan, abrite la plus importante colonie de manchots de Magellan du Chili (environ 120 000) et l'un des plus importants lieux de reproduction de Patagonie. Lors de cette escale, les passagers se promènent au milieu des manchots sur un chemin balisé.

GLACIER PÍA ET L'AVENUE DES GLACIERS

La navigation à travers l'Avenue des Glaciers, offre une vue sur d'imposants glaciers qui arrivent jusque dans la mer, s'écoulant depuis la Cordillère Darwin sur la côte nord. La majorité d'entre eux portent des noms des pays en mémoire des navigateurs européens venus s'aventurer sur ces terres: Romanche, Allemagne, France, Italie et Hollande.

BAIE WULAIA

La baie est le site historique de l'une des plus grandes colonies de Yamanas canotiers de la région. Charles Darwin y débarqua au cours de son voyage à bord du Beagle, le 23 janvier 1833. Ce site offre un spectacle visuel d'une grande beauté, de par sa végétation et sa géographie. On y chemine jusqu'à un mirador dans la forêt de Magellan où poussent des lengas (hêtre de la Terre de Feu), coigües, canneliers, fougères et autres espèces.

USHUAIA

Avec une population de 65 000 habitants, c'est l'une des villes les plus importantes de la Terre de Feu et la ville du bout du monde, la plus australe du monde, port de départ pour les expéditions vers l'Antarctique. Fondée le 12 octobre 1884, Ushuaia fut un des premiers points de rencontre entre la culture Yámana (Yaghan) et les missionnaires anglicans.



LES MEMBRES D'ÉQUIPAGE

QUELQUES PORTRAITS

CHRISTIAN MANCA, GUIDE D'EXPÉDITION

Né en Sardaigne en 1975, Christian Manca part à 20 ans faire une année de bénévolat au Costa Rica dans les Parcs Nationaux. Il retourne ensuite à Rome étudier la sociologie et devient formateur en Droits Humains, Résolutions de conflits et Management durant dix ans au cours desquels il visite plus d'une soixantaine de pays. Après trois ans dans le sud-est asiatique (Thaïlande, Vietnam et Laos), il se marie avec une chilienne et s'installe à Punta Arenas où il s'occupe du fundraising pour la construction du Musée Nao Victoria. Il se spécialise sur l'histoire et l'exploration de la Patagonie, sur Magellan, Shackleton etc.... En 2014, il fait une saison à bord des bateaux Australis et après un séjour de 2 ans en Turquie, il revient au Chili pour intégrer l'équipe d'Australis.

DIANA MARTIN, GUIDE D'EXPÉDITION

Fille de pionnier chilien, elle est fière d'avoir la double nationalité chilienne et argentine. Après avoir passé une grande partie de sa carrière sur les croisières internationales, elle rejoint Australis il y a plus de 10 ans. Elle parle couramment l'anglais, le français et est responsable de l'accueil à bord et des expéditions.

JADE PROVE, GUIDE D'EXPÉDITION

Jade est née en Belgique et est attirée depuis son enfance par les langues étrangères et la découverte du monde. À 18 ans, elle part sac-à-dos passer 11 mois en immersion dans la culture argentine. C'est comme cela qu'elle découvre Ushuaia, tombant complètement sous le charme de la ville et revient un an plus tard pour travailler dans une auberge et différentes agences de voyages. C'est ainsi qu'elle rencontre l'équipe d'Australis. Préférant la vie sauvage et les grands espaces au travail de bureau, elle décide de devenir guide à bord des bateaux de la compagnie où elle transmet ses connaissances sur la région aux croisiéristes.

JUANITA GUERRA, GUIDE D'EXPÉDITION

Juanita Guerra est née à Osorno, dans la région des lacs au Chili. Élève à l'Alliance Française de Osorno puis professeur d'Anglais à l'Alliance Française de Santiago pendant près de 11 ans, elle a su acquérir, au cours de son parcours scolaire et professionnel, d'excellentes connaissances en français. Sa passion est la montagne et principalement celle des régions centrale et nord du Chili. Juanita appartient au Club de Montagne Allemand, DAV et est devenue directeur de trekking en 2013 et membre actif du club d'ornithologues de Santiago.

Depuis 2008, elle navigue en Patagonie Nord comme guide d'écotourisme et a rejoint Australis en 2015 comme guide.





INFORMATIONS PRATIQUES

ACCÈS AU DÉPART DE LA FRANCE

Arrivée internationale à Santiago du Chili ou Buenos Aires
Compagnies aériennes : Latam, Air France, Iberia, Lufthansa, British Airways

Vols intérieurs entre Santiago du Chili et Punta Arenas
Compagnie aérienne : Latam, Sky Airlines

Vols intérieurs entre Buenos Aires et Ushuaia
Compagnie aérienne : Aerolineas Argentinas, Latam

LIEN DE TELECHARGEMENT DE PHOTOS

<http://www.australis.com/mp/>

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Téléphone : +34 93 497 0484

E-mail : europa@australis.com

Site Internet : www.australis.com

TOURS OPÉRATEURS REVENDEURS

Entre autres : Kuoni
Rivages du Monde
Visiteurs
Almatina
Marco Vasco

Voyageurs du Monde
Prestige Voyages
La Maison des Amériques
Continents insolites
Salaün Voyages

AUCUN RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE, NI WIFI A BORD
SERVICE DE TÉLÉPHONIE PAR SATELLITE

DÉCALAGE HORAIRE : GMT - 4 HEURES
TEMPÉRATURE MOYENNE : ENTRE 5 ET 15°C

AUSTRALIS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

À retrouver sur la communauté de voyageurs, leurs photos, les informations et anecdotes de voyage des membres d'équipage sur :



<https://www.facebook.com/crucerosaustralis/>



<https://fr.pinterest.com/australisexp/>



<https://twitter.com/AustralisEXP>